

POSTADRES Postbus 250 T 0297 29 16 16  
3640 AG Mijdrecht F 0297 28 42 81  
BEZOEKADRES Croonstadlaan 111 E gemeente@derondevenen.nl  
3641 AL Mijdrecht I www.derondevenen.nl



**Gemeente  
De Ronde Venen**

Directie OBS Piet Mondriaan  
Mevrouw V. Melkman  
Broekzijdselaan 46a  
1391 XL ABCOUDE

DATUM 12 oktober 2011  
UWKENMERK --  
ONS KENMERK RO\_HTK\_1109482  
UWBERICHT VAN 14 september 2011  
CONTACTPERSOON H.P. ten Kortenaar  
DOORKIESNUMMER 0297 291687  
E-MAIL h.tenkortenaar@derondevenen.nl

ONDERWERP

verkeersweek Abcoude

Geachte mevrouw Melkman,

Op 16 september hebben wij een rondleiding van u gehad langs 8 locaties in Abcoude. Deze locaties zijn door schoolkinderen aangedragen en worden vooral door hen als verkeersonveilig ervaren.

Wij hebben na deze rondleiding een verkeersanalyse gemaakt van de 8 locaties en daarbij bekeken hoe deze locaties veiliger te maken, wanneer wij dit nodig vinden. Het verslag van deze analyse treft u bijgaand aan.

Met betrekking tot het voorstel om het eenrichtingverkeer in het Van Doornplein om te draaien, zijn we van mening dat dit een ingrijpende maatregel is waarvoor de verkeersregeling op het kruispunt Kerkplein/Brugstraat/Van Doornplein/Amsterdamsestraatweg moet worden veranderd. Wij hebben hiervoor op de korte termijn geen budget beschikbaar. Daarnaast hebben we ook nog niet alle voor- en nadelen in voldoende beeld, zodat we een goede afweging kunnen maken of dit een goede beslissing is. Een nadeel kan bijvoorbeeld zijn dat de Albert Heijn wat betreft bereikbaarheid, verder van het centrum komt te liggen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, als u nog vragen of opmerkingen heeft, dan kunt u contact opnemen met de heer Ten Kortenaar. Zijn contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,  
namens dezen,

Hessel ten Kortenaar,

BIJLAGE(N)

Reactiestuk



Nr.: 11.0011576  
Reg. Datum: 12/10/2011

VERZONDEN

12 OKT 2011



## Lokatie 1: Voetgangeroversteekplaats (zebra) Broekzijdselaan bij Piuschool

1a: Kan deze oversteek worden beveiligd met oversteekverkeerslichten

1b: Kan de fietsoversteek niet in de voorrang, nu hebben voetgangers wel voorrang maar fietsers niet

### Reactie 1a

Voor het plaatsen van oversteeklichten is een financiële investering nodig. Dat is alleen zinvol als er sprake is van of grote verkeersonveiligheid of van lange wachttijden voor voetgangers of fietsers.

#### *Verkeersveiligheid*

Het aantal geregistreerde ongelukken is erg laag. Er hebben zich in de afgelopen 10 jaar geen aanrijdingen met fietsers of voetgangers voorgedaan. Dat betekent natuurlijk niet dat er eerst ongelukken moeten gebeuren voordat wij maatregelen nemen. Maar de oversteek is natuurlijk al op een verkeersplateau gelegd en heeft een opvallende markering.

#### *Wachttijden.*

Lange wachttijden voor voetgangers en fietsers zijn natuurlijk ongewenst. Ze kunnen ook leiden tot verkeersonveiligheid omdat kinderen (en volwassenen) dan meer risico gaan meen om aan de overkant te komen. De voetgangers hebben vanwege de zebra voorrang op het autoverkeer. Dus hun wachttijden zullen doorgaans beperkt zijn. Voor fietsers geldt dat ze kunnen meefietsen als er ook voetgangers oversteken. Als er geen voetgangers oversteken, moeten de fietsers wachten.

Op grond van de hoeveelheid verkeer dat s'ochtends passeert, kan er een schatting worden gemaakt van de gemiddelde wachttijd van fietsers. Deze ligt ruim onder de kritieke grens.

### Reactie 1b

De fietser in de voorrang heeft een paar belangrijke nadelen.

#### **Schijnveiligheid**

De automobilist verwacht op doorgaande routes, wat de Broekzijdselaan zeker is, meestal geen overstekende fietsers. Automobilisten moeten overstekende fietsers ook tijdig moeten zien om op tijd af te remmen. Dat lukt op makkelijker bij een oversteek met kruisende fietspaden, dan bij een situatie met langsliggende fietspaden. In het laatste geval zullen soms fietsers plotseling bij de oversteek afslaan. Het merendeel van de fietsers rijdt de oversteek echter gewoon langs, zie ook foto. Dat maakt de rijtaak voor automobilisten niet helderder of veiliger.



### **Locatie 5: Kruispunt Piet van Wijngaertdlaan / Blomswaard**

*De snelheden liggen hier (te) hoog*

Reactie 5:

De maximumsnelheid van 30 kilometer per uur wordt meestal iets overschreden.

Dat blijkt uit onze snelheidsgegevens. We denken dat het aanbrengen van zogeheten 30 symbolen op het wegdek, de automobilist eraan herinnert dat deze zich in een 30 km/u-gebied bevindt.

### **6 Locatie Des Tombesweg / Van Troostwijkstraat**

Het op rood staande verkeerslicht wordt soms genegeerd.

Het aanbrengen van roodlichtcamera's is een lastige zaak. In Nederland is het "Openbaar Ministerie" belast met het innen van alle bekeuringen. Deze instantie wil niet meer werken aan een roodlichtcamera omdat ze niet genoeg mensen in dienst heeft om de bekeuringen te innen die worden uitgeschreven bij een roodlichtcamera op de Des Tombesweg.

We onderzoeken nog of het plaatsen van een "kastje zonder camera: een goede oplossing is.

Een kastje zonder camera is gewoon een nepcamera, maar omdat automobilisten dit niet weten gaan ze toch hun gedrag aanpassen.

### **7 locatie 7 kruispunt Des Tombesweg / Koppeldijk**

*Automobilisten geven niet altijd bestuurders van rechts voorrang. Kan er daarom nog een bord worden bijgeplaatst? Deze borden zijn ook op andere kruispunten in Abcoude geplaatst.*

Reactie 7

Een paar jaar geleden is in "voormalig Abcoude" de keus gemaakt om van een groot deel van de bebouwde kom van de kern Abcoude een 30 km/u-gebied te maken.

In een 30 km/u-gebied zijn doorgaans alle kruispunten gelijkwaardig, ofwel bestuurders van rechts hebben voorrang. Nu is het probleem dat sommige wegen in Abcoude vrij drukke en brede doorgaande wegen zijn, zoals de Des Tombesweg.

Daardoor heeft de automobilist niet altijd het gevoel dat die zich bevindt in een 30 km/u-gebied met wegen van rechts in de voorrang. Dat is ook de reden dat er her en der in Abcoude waarschuwborden: "rechts gaat voor" zijn geplaatst.

Eigenlijk willen we dit soort kruispunten, zonder verkeersplateau het liefst een zogeheten plateau-markering geven. De automobilist krijgt dan het idee een verhoogd verkeersplateau te naderen en heeft de attentie dat het een gelijkwaardig kruispunt is. Daar is op de korte termijn echter geen geld voor. Daarom zullen we op korte termijn op het kruispunt Des Tombesweg / Koppeldijk nog een bord "rechts gaat voor" plaatsen.

We zeggen daar echter wel nadrukkelijk bij dat we zo'n bord als een tijdelijke oplossing zien. Als het kruispunt beter is gemarkeerd, wordt dit bord weer verwijderd. Dit geldt ook voor alle andere kruispunten in Abcoude met een dergelijk bord. Ook daarvoor geldt dat we een bord "rechts gaat voor" als een overbodige maatregel zien, wanneer het kruispunt al duidelijk is gemarkeerd of is voorzien van een verkeersplateau.

### **Locatie 8: Kruispunt Kerkplein / Brugstraat en kruispunt Amsterdamse Straatweg / Van Doornplein**

*8a Er wordt door rood gereden*

*8b de verkeerslichten staan niet goed afgesteld, want fietsers moeten soms onnodig wachten*

*8c Kan het eenrichtingverkeer in het Van Doornplein niet worden omgedraaid, zodat het verkeer juist vanaf de Amsterdamse straat weg richting het Dorpszicht / Parkeerterrein richting rijdt. Dit leidt ertoe dat er in de ochtendspits minder verkeer langs de Piet Mondriaanschool rijdt.*

#### Reactie 8a

Het zelfde kunnen we hierover zeggen als dat gezegd is over het verkeerslicht op de Des Tombes weg (locatie 6).

#### Reactie 8b.

We hebben recent borden geplaatst zodat fietsers vrij zijn om rechtsaf de Amsterdamse Straatweg of Brugstraat in te rijden. Fietsers die vanuit het Van Doornplein naar het Kerkplein willen rijden, krijgen voldoende groentijd om het verkeerslicht bij de Brugstraat te passeren. Daarbij geldt dat het verkeerslicht bij de Brugstraat meestal op groen staat. Alleen wanneer er fietsers uit de Brugstraat komen staat het licht even op rood.

#### Reactie 8c

We zijn het er mee eens dat hierdoor s' ochtends de oversteek naar de Piet Mondriaanschool verbetert. Voor deze maatregel moeten we echter wel de verkeersregeling aanpassen. Op korte termijn is hiervoor geen budget beschikbaar. Dit mede door de bezuinigingen die de gemeente heeft doorgevoerd in het wegenonderhoud. Voor de lange termijn houden we deze maatregel wel in het in het oog en onderzoeken dan ook alle voor- en nadelen.

We wijzen er wel op dat er ter plaatse van de Piet Mondriaanschool al een parkeerverbod geldt. Dus chaos door ouders die kinderen brengen, tezamen met druk verkeer zou hier niet aanwezig moeten zijn. Als niettemin het parkeerverbod veelvuldig wordt genegeerd, dan is extra politietoezicht op zijn plaats.